



Der ISRI® 6500/577 ist ein Komfortfahrersitz für Baumaschinen. Er ist qualitativ hervorragend verarbeitet und extrem robust. Das luftgefederte Schwingsystem kann je nach Fahrzeugkategorie in unterschiedlich abgestimmter Ausführung gemäß EN/ISO 7096:2000 geliefert werden. Durch weitere Verstärkungen wurden alle aktuellen Sicherheitsanforderungen der DIN bzw. EN für den Bereich Baumaschinen erfüllt. Die individuellen Einstellmöglichkeiten sowie eine serienmäßige Höhen- und Neigungseinstellung in Verbindung mit anatomisch geformten Sitz- und Rückenpolstern gewährleisten ein ermüdungsfreies Fahren. Der hochwertige Bezugstoff ist extrem belastbar. Für Fahrzeuge ohne eigene Druckluftanlage erhalten Sie diesen Sitz mit integriertem Kompressor unter der Bezeichnung ISRI® 6500KM/577.

#### AUSSTATTUNG

- mit integriertem Kompressor (Version KM)
- Gewichtseinstellung, stufenlos bis 130 kg
- Schwinghub, 100 mm
- Höhen- und Neigungseinstellung, feinstufig bis 65 mm
- Zwei Gurtbefestigungspunkte nach aktuellen Normen
- Rückenlehneinstellung

#### OPTIONEN

- Armlehnen klappbar und in der Neigung einstellbar
- Heizelemente in Sitzkissen und Rückenlehne, 12/24 V, mit Ein-/Ausschalter
- Pneumatische Lendenwirbelstütze
- Automatik-Beckengurt
- Kopfstütze, in Höhe und Neigung einstellbar
- Kunstlederbezug

**Dieser Sitz  
ist Ihr Partner**

Universal-  
Baumaschinensitz

**ISRI® 6500 KM/577  
ISRI® 6500/577**

Pneumatisch gefederter  
ISRI®-Fahrersitz  
Bewährter Maßstab  
für Sicherheit und Komfort

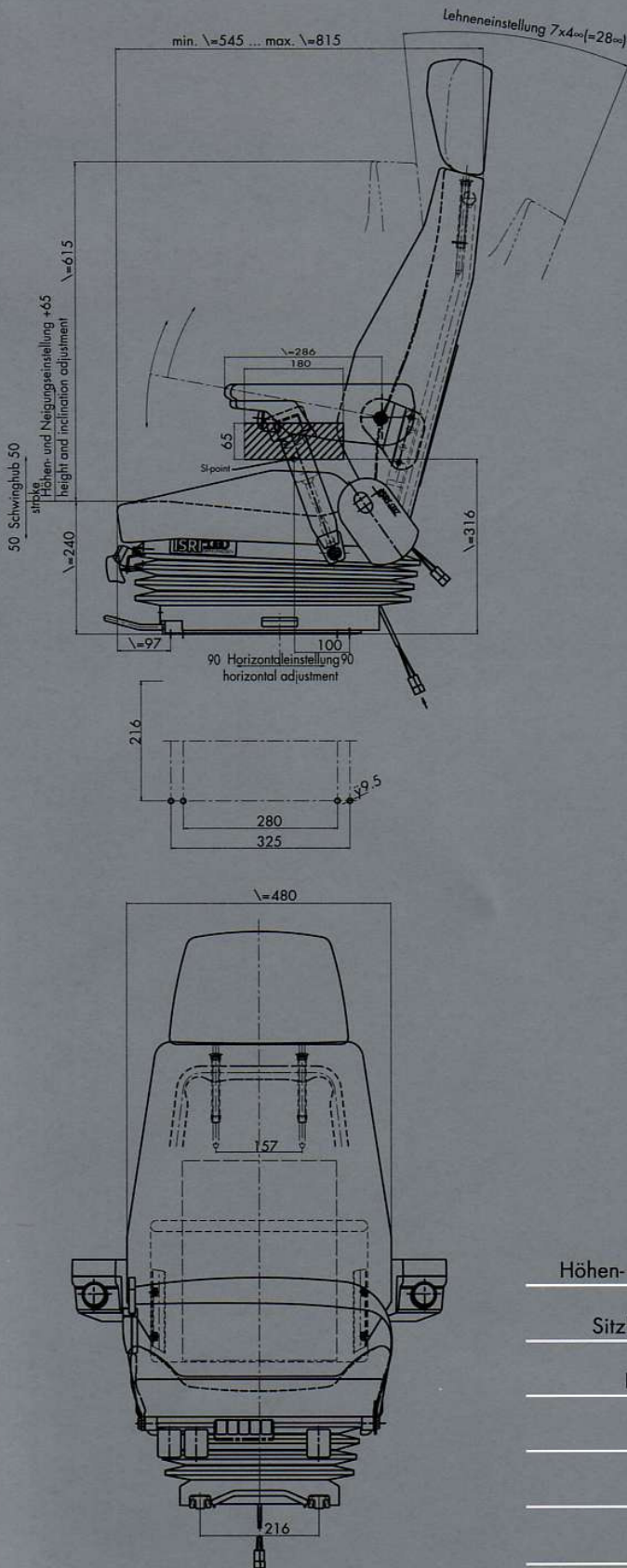


**ISRINGHAUSEN**  
**ISRI®**



Ideen und Technik  
vom Feinsten –  
mit Sicherheit. ISRI®

ISRI® 6500 KM/577  
ISRI® 6500/577



- Höhen- und Neigungseinstellung
- Sitzheizung
- Kompressor für Schwingsystem
- Pneumatische Lendenwirbelstütze
- Horizontaleinstellung
- Rückenlehneinstellung



ISRINGHAUSEN  
GmbH & Co. KG  
An der Bega 58  
32657 Lemgo  
Fon +49 (0) 52 61 2 10-0  
Fax +49 (0) 52 61 2 10-3 10  
www.isri.de  
info@isri.de

Die Einbaurichtlinien  
der Fahrzeughersteller  
für diesen Sitztyp  
sind zu beachten.

Technische Änderungen  
vorbehalten.  
Stand 04/02